



Kjell Mohlin
Skötselenheten
010-22 36 387
070-213 96 95

Nordanskog-Stångbrons
vägsamfällighet
Claes-Göran Carlsson
Hubbestad Tallbacken
567 93 Hok

Angående TRV beslut 2023/56440 om indragning av driftbidrag för väg 16911, datum 2023-11-27

Ni har för avsikt att överklaga Trafikverkets beslut 2023/56440 med datum 2023-11-27. Skötselenheten vid Naturavdelningen, Länsstyrelsen i Jönköpings län som förvaltar naturreservaten i Jönköpings län vill därför bilägga nedanstående skrivelse.

Synpunkter på beslutet

Skötselenheten anser att Trafikverket Region Syd:s beslut menligt inverkar på det rörliga friluftslivet möjligheter att besöka de olika naturområden som prioriterats för områdesskydd, naturreservat. Skötselenheten anser att den aktuella vägsträckan tydligt tillgodoser ett kommunikationsbehov för det rörliga friluftslivet (TRVFS 1989:891/2§) och enligt beslutets hänvisning till förordning och föreskrift 1990:4 uppfyller klassning som D-väg och därav ska var berättigad till statsbidrag.

Det är vår uppfattning att vägen även har stor betydelse för allmänheten som förbindelselänk i öst-västlig riktning. En indragning av driftbidraget medför långa omvägar för att nå olika besöksmål i öst västlig riktning.

Motivering

Väg 16911 har stor betydelse för det rörliga friluftslivet för att nå naturreservaten Västermarken, Brunnstorpsmossen och Rönnbergen samt det till Brunnstorpsmossen direkt angränsande och besöksanpassade naturreservat Hatten. Naturreservaten omfattar en total areal av drygt 300 hektar vilket ger det rörliga friluftslivet möjligheter till heldagsutflykter och vandringar för att besöka flera naturreservat. Naturreservaten är av naturskogsartad vildmarkskaraktär och ligger i ett ostört landskapsavsnitt vilket särskilt uppskattas av utländska besökare.

Dessutom utgör väg 16911 förbindelselänk att nå Stensjökvarnsnogen i nordväst med angränsande Natura 2000 område och naturvårdsavtalsområde samt besöksanpassade Vikskvarn i öster via Bringetofta.

Skötselenheten har sedan Pandemiåren noterat ett tydligt uppsving i antal besökare i länets naturreservat. I de besöksanpassade naturreservaten Hatten och Vikskvarn visar besöksräkning på ett tydligt nyttjande med vardera ca 1500-2000 besökare per årsbasis (2023). Det nyligen beslutade naturreservatet Brunnstorpsmossen har lång gräns mot naturreservatet Hatten och det är högst troligt att

framtida besökare ser möjligheten att använda väg 16911 för start och uppsamling av vandringer genom Brunnstorpsmossen till Hatten och vice versa. Trafikverkets beslut motverkar detta.

Vi delar heller inte Trafikverkets bedömning att den aktuella vägsträckningen inte har betydelse för allmänheten eftersom vägen är förbindelselänk mellan besöksmål för naturupplevelser och besöksmålet Tomtabacken, Sydsveriges högsta punkt (utsiktspunkt 377.9 m.ö.h.

Trafikverkets beslut om indraget driftbidrag kommer att försvåra allmänhetens och det rörliga friluftslivets transport mellan besöksmålen och leda till uteblivna besök eller långa omvägar för att nå fram, vilket kan leda till uteblivet nyttjande eller onödig miljöbelastning.

Kjell Mohlin
Naturvårdsförvaltare
Skötselenheten
Länsstyrelsen i Jönköpings län